





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti „SP + SEU_ŽST Praha Masarykovo nádraží_PD“:		
---	---	---

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV
	e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: ING. ONDŘEJ KAFKA

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:
MODERNIZACE A DOSTAVBA ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ	17 379 201
Část:	Projektový stupeň:
OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY PS 01-04-11 ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ, OSOBNÍ VÝTAHY	DUR (PD)
	Datum:
	03/2019
	Číslo částí:
	D.1.4.1.1

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	2
3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.1.4.1.....	3
4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	3
5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	3
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS.....	4
7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
8. POŽÁRNÍ OCHRANA	5
9. POŽADAVKY NA BOZ	5
10. DOKLADY	5
11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka; součást celostátní dráhy	
Traťové úseky:	Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150142) ŽST Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150143) Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny (TUDU 80102) ŽST Praha-Bubny (TUDU 80103)	
Začátek stavby:	km 408,423	
Konec stavby:	km 410,612	
Obce:	Hlavní město Praha	
Katastrální území:	Nové Město, Žižkov, Karlín	
Předmět dokumentace:	Stavba dráhy a stavba na dráze, změna dokončené stavby	
Charakter stavby:	Modernizace a dostavba železniční trati	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění	
Význam tratě v rámci sítě:	Výchozí stanice pro příměstskou železniční dopravu ve směrech Český Brod – Kolín – Pardubice, Lysá nad Labem – Milovice / Nymburk – Kolín – Kutná Hora, Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem, Kladno – Rakovník	
Vztah na evropskou síť:	Modernizace uzlu Praha a železniční spojení na letiště jsou mezi určenými projekty hlavního Východního a východostředomořského koridoru TEN-T.	
Předepsané parametry:	Traťová třída zatížení: D4 Maximální traťová rychlost: 110 km/h Trakční napájecí soustava: 3 kV DC	
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901	
Číslo stavby:	521 372 0006	
S-číslo:	S631500649	

2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt PS 01-04-11 se nachází na pozemku:

Parcelní číslo: 2537/1

Katastrální území: Nové Město 727181

Číslo LV: 3104

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
Způsob ochrany nemovitosti: pam. rezervace – budova, pozemek v památkové rezervaci.

3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.1.4.1

- PS osobní výtahy
- soupis prací (výkaz výměr), náklady

Ing. Ondřej Kafka
Jiří Sedláček

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Zadávací dokumentace
- Studie „Modernizace nástupišť ŽST Praha Masarykovo nádraží, (zhotovitel IKP Consulting Engineers, s.r.o. v roce 2011)
- Výtah ze „Studie proveditelnosti průjezdu I.TŽK železničním uzlem Praha“ (zhotovitel Sudop Praha a.s. + IKP Consulting Engineers s.r.o. v roce 2011)
- PD na „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa (zhotovitel METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2010)

5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GR č. 10/2017 vydaná pod č.j.: S327/2017 – SŽDC – O13
- Směrnice GR č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení a členění investičních nákladů staveb
- Předpis SŽDC S10, pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.



6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS

V rámci stavby je v ŽST Praha Masarykovo nádraží navrženo několik osobních výtahů a eskalátorů. Tato zařízení zajišťují pohodlný přístup cestujících, případně zavazadel z úrovně nástupišť do úrovně platformy zastřešení nástupišť a naopak.

V rámci PS 01-04-11 je přístup na nástupiště 1 až 6 řešen šesti novými samoobslužnými výtahy. Výtahy na 1. a 6. Nástupišti budou zároveň sloužit pro přístup do ulice Hyberská, respektive Na Florenci. Všechny výtahy budou nosnosti 1275kg, což odpovídá počtu 17 osob. Výtahy mají spodní část šachet pod platformou zastřešení železobetonové a horní část šachet nad platformou ocelové, prosklené. Výtahové stroje budou umístěny pod stropem šachty, výtahy budou bez samostatné strojovny. Vnitřní rozměr kabin výtahů bude ve všech případech 1200/2300mm, velikost dveří 1000/2100mm.

Výtahy budou splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a předpis SŽDC S10.

Součástí dodávky technologie výtahu je **přímotop**, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů je **IP pevná kamera** v antivandalním provedení. Napojení kamery na dozorový systém je součástí samostatného PS. V rámci PS výtahu musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů. Nadzemní prosklená výtahová šachta musí být odvětrávána. Ale zamezení rosení a úniku tepla má být zajištěno systémovým řešením dodavatele výtahů. Šachetní dveře s prahovými lištami budou rovněž vyhřívány.

Výtahy budou splňovat požadavky na provoz ve venkovním prostředí železniční stanice s velkým provozem cestujících.

Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry

Jmenovitá nosnost	1275kg
Nosnost	17 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic každého výtahu	2
Počet výtahů	6
Zdvihy	6,2 – 6,9m
Velikost kabiny	1200/2300mm
Šachty	1850/2700mm
Prohlubně	1300mm



Horní přejezdy	3500mm
Kabiny	neprůchozí
Jednostranně posuvné dveře	1000/2100mm

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Výtahy jsou umístěny na nástupištích. Jejich montáž tedy není závislá na výlukách, a tudíž nijak výrazně neovlivňuje POV. Montáž výtahů je však možná až po dokončení výtahových šachet. Dále je nutné zkoordinovat silnoproudé a datové přípojky.

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Výtahy, ani eskalátory nejsou samostatné požární úseky. Výtahy nejsou určeny pro přepravu osob při požáru. Z hlediska požární ochrany nejsou na tento PS kladeny žádné nároky.

9. POŽADAVKY NA BOZ

Požadavky na BOZ budou specifikovány v následném stupni projektové dokumentace.

10. DOKLADY

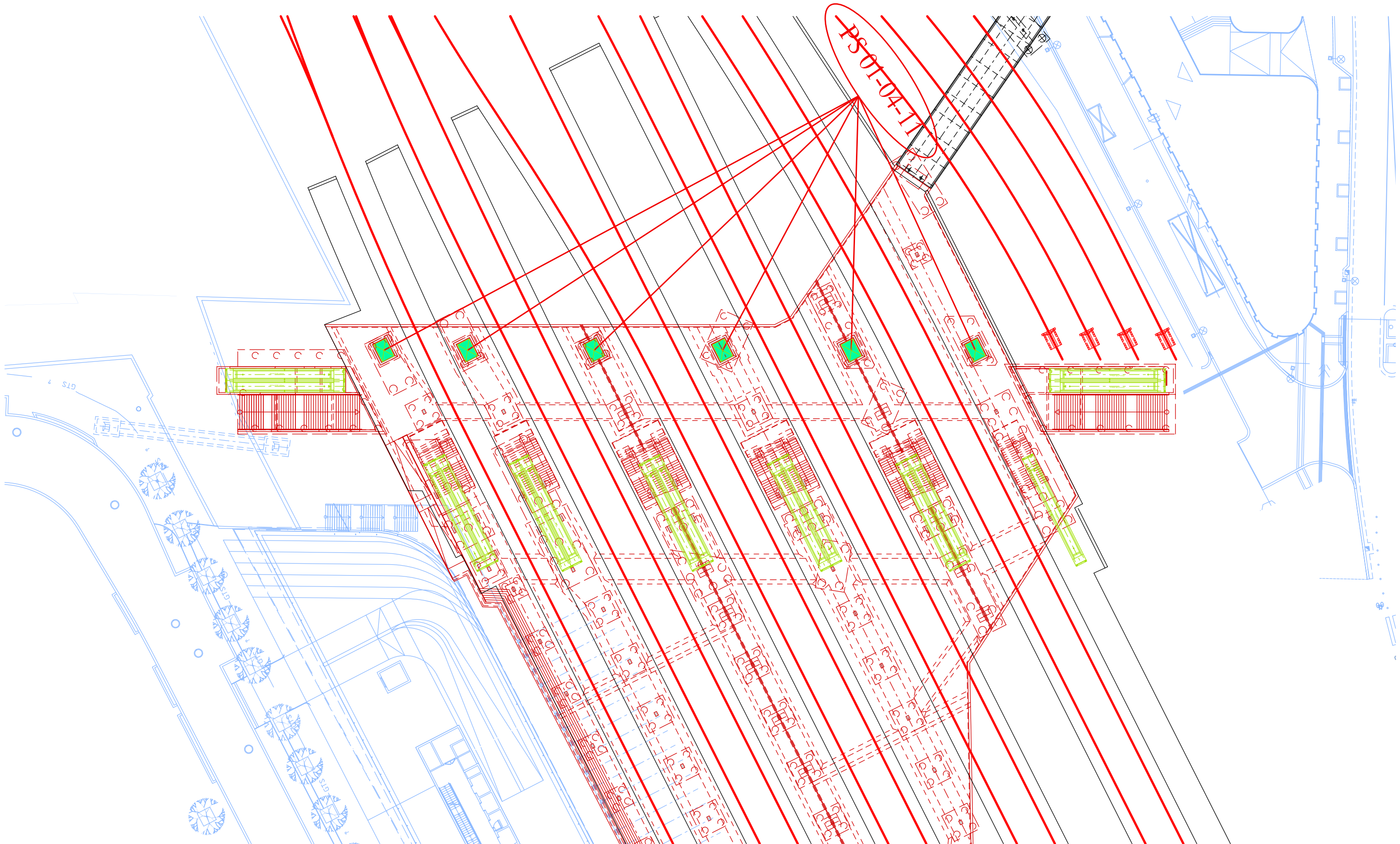
Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 01-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 01-02-31	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
PS 01-02-41	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
PS 01-02-91	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 01-02-92	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
PS 01-02-93	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTZ
SO 01-12-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
SO 01-14-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
SO 01-21-08	ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet
SO 01-36-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
SO 01-36-03	ŽST Praha Masarykovo nádraží, osvětlení

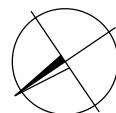
Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.






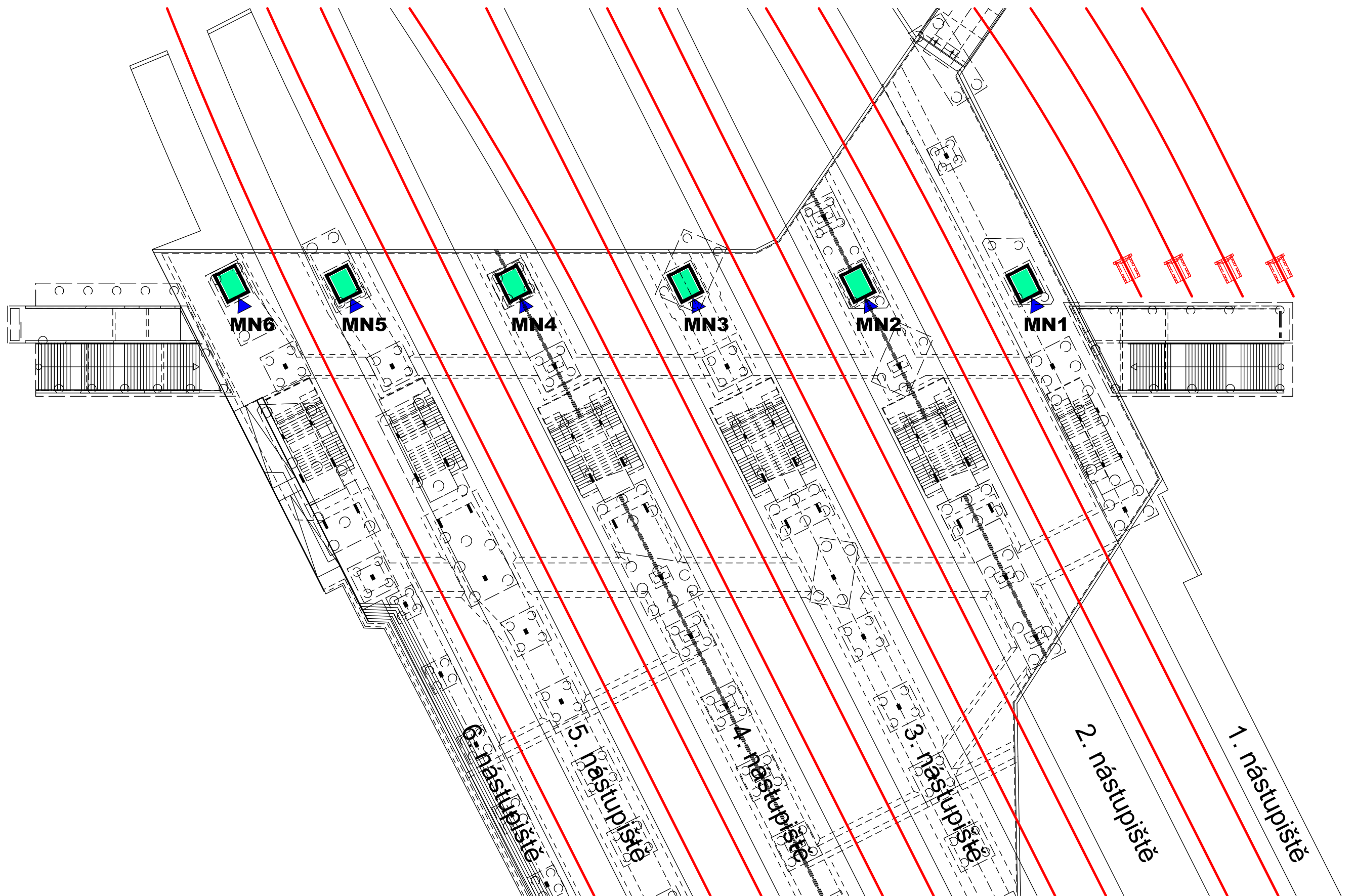
POZNÁMKA:

- PLATFORMA JE SO 01-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení



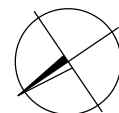
	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN	
Název přílohy: PS 01-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy Situace	Měřítko:	Datum:	
	1:500	03/2019	
	Číslo části a přílohy: D.1.4.1.1		1


DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



POZNÁMKA:

- PLATFORMA JE SO 01-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
- VÝTAHY JSOU OZNAČENY MN PODLE MASARYKOVO NÁDRAŽÍ



	Vypracoval:		Kontroloval:	
	ING. ONDŘEJ KAFKA		ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN	
Název přílohy:		Měřítko:	Datum:	
PS 01-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy		1:400	03/2019	
Schema rozmístění výtahů		Číslo části a přílohy:		2
		D.1.4.1.1		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.